Rocky Mountain™
RADAR

EL INHIBIDOR ESTÁ DESACTIVADO

RMR-C475

Detector de radar y láser
Inhibidor de radar y láser
Manual del usuario

ESPECIFICACIONES:

Detector de radar y láser:

Frecuencias: 10,525 GHz
24,125 GHz
33-36 GHz
904 nanómetros

Sensibilidad: X-112 dBm
K-110 dBm
Ka Ancha -102 dBm
Láser < 200 nanovatios

Alarma: Independiente para cada banda
Alarma variable por rango

Controles: Volumen, On/Off, voz, idioma, sonido, silencio, ciudad/carretera, testeo, inhibidor, resetear todo

VG-2, VG-3: Plan de frecuencias

Dimensiones: 1,4" x 3" x 4,4" (3,6 x 7,6 x 11,2 cm)

El modelo RMR-C475 es un completo detector de radar y láser con un rango de acción de 360º. El detector de radar es un receptor superheterodino con escaneo de conversión dual y alarmas independientes para cada banda del radar, modo ciudad y carretera y modo silencio. Detecta radar y láser frontales y traseros.

Otro:

Programa de devolución de pago de multas (1 año) y 3 años de garantía

Este producto se ha diseñado y certificado para cumplir con la Parte 15 de la Normativa de la FCC. Cualquier modificación no aprobada expresamente por Rocky Mountain Radar puede anular su permiso para utilizar este producto. El uso está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no puede causar interferencias dañinas, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Los detectores de radar **no** son legales en Washington D.C., Virginia y la mayoría de provincias de Canadá.

Instalación:

1) Rellene, firme y remita la tarjeta de registro de devolución de pago de multa en un plazo de 30 días a partir de la fecha de compra.

2) Ajuste el soporte de parabrisas al RMR-C475. Alinee el borde del soporte con la ranura de la parte frontal de la carcasa. Deslice suavemente el soporte en la carcasa hasta que quede fijado.

4) Coloque el soporte de parabrisas en la parte central superior del parabrisas. La posición ideal es justo debajo del retrovisor central. Presione las ventosas firmemente sobre el parabrisas. Nota: los vidrios tintados degradarán el desempeño del láser.

4) Incline el soporte de parabrisas para nivelar el aparato.

5) El RMR-C475 colgará de la parte inferior del soporte, y debe tener una visión frontal no obstruida de la carretera.

6) Inserte suavemente el extremo pequeño del cable de alimentación en la toma de corriente, situada en la parte izquierda del aparato, y el extremo grande en el receptáculo del encendedor.

No se recomienda el **montaje remoto**.

Conexión: remueva el encendedor de cigarrillos. Conecte el cable rojo a +12 voltios, y conecte el cable blanco a tierra. Si el cable de alimentación tiene una banda blanca intermitente, conecte este cable con banda blanca a tierra, y el cable negro a +12 voltios.

CONTROLES: en la parte superior del RMR-C475 hay 3 botones: **Light/Menu (luz/menú)**, **Mute/Select** (silencio/selección) y **City** (ciudad).

Light (luz): presione el botón Dim (atenuación) durante un instante para seleccionar entre retroiluminación o atenuación. Si el aparato está en modo de atenuación/retroiluminación, se iluminará cuando haya una señal, y volverá a atenuarse cuando no haya señal.

Menu (menú): mantenga presionado el botón Menu durante 3-5 segundos para acceder al modo Menu. Cuando se muestre el modo Menu, pulse el botón Menu para recorrer las opciones, y después pulse el botón **Select** para modificar el ajuste del modo Menu. Los ítems de menú son:«voice»voz on/off, «voice»voz ingles/voz español, sonido agudo/sonido grave, VG2, inhibidor on/off, testeo on/off, resetear todo. Si selecciona All Reset (resetear todo), se muestra el mensaje Cleared! (borrado), y se recupera la configuración original. Si se presiona cualquier botón durante más de 3 segundos, o no se presiona ningún botón durante 5 segundos en modo Menu, se almacenan los ajustes actuales, se sale del modo Menu y se muestra el mensaje Exit (salida). Durante la secuencia de arranque se muestran los ajustes de menú actuales. Los ajustes originales son: retroiluminación activada, carretera, silencio desactivado, voz activada, voz inglesa, sonido agudo, VG-2 activado, inhibidor activado, testeo activado.

Mute (silencio): presione el botón Mute durante un instante para seleccionar entre «Mute On» (sonido des-activado), «Auto Mute» (sonido automático des-activado dos) o «Mute Off» (sonido activado). El ajuste Mute On impide que suenen la voz y los pitidos de alarma. Con el ajuste Auto Mute, la alarma suena 4 veces y después se silencia, pero la pantalla sigue parpadeando.

City (ciudad): active la función City para evitar falsas alarmas en áreas con mucho ruido RF. La función City tiene 3 niveles de sensibilidad: City 1, City 2 y Highway. Pulse el botón City durante un instante. En modo City 1, la banda “X” se desactiva, y la sensibilidad de las bandas K – Ka se mantiene al 100%. En modo City 2, la banda “X” se desactiva, y la sensibilidad de las bandas K – Ka se reduce al 50%. En modo Highway, la sensibilidad de todas las bandas funciona al 100%.

Atención: el C475 memorizará los ajustes de las funciones descritas arriba cuando se apague el aparato. Asegúrese de volver a configurar los ajustes oportunamente.

Modo Tutorial: para realizar el diagnóstico del sistema, mantenga pulsados los botones Mute y City simultáneamente durante 3-5 segundos. El aparato realizará una secuencia de testeo para verificar que todos los sistemas funcionan correctamente. Una vez completado el tutorial, el aparato volverá automáticamente al modo de operación.

Encendido y volumen: el aparato se enciende mediante el interruptor de rueda situado a la izquierda. Gire la rueda hacia delante para encender el aparato y subir el volumen de la alarma.

Rocky Mountain Radar no aprueba el uso de velocidad excesiva en carretera, ni promociona la infracción de las leyes de limitación de velocidad de los Estados Unidos de América. Le rogamos que maneje de forma segura al utilizar este u otro producto electrónico en su vehículo.

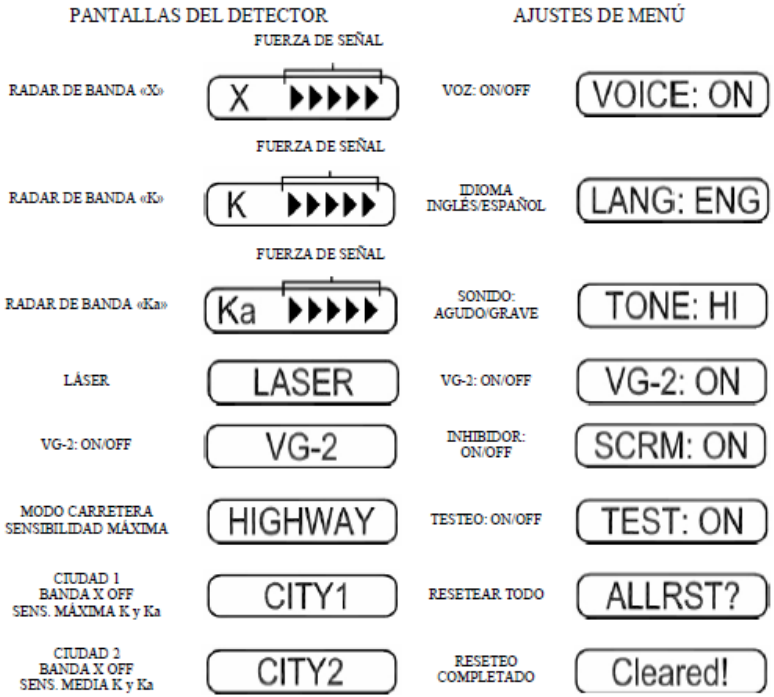
Alarmas: se emitirá un sonido de alarma independiente para cada banda de radar encontrada, y se mostrará la banda de frecuencia: X, K, Ka o LASER. La fuerza de la señal se indica mediante 5 flechas (más flechas, más fuerza de señal). La frecuencia del sonido aumentará conforme se incremente la fuerza de la señal.

Fuerza de la señal: la fuerza de la señal se indica en primer lugar con la iluminación de la pantalla LCD de la banda detectada, seguida de las flechas (entre 1 y 5). Si se iluminan las 5 flechas, la señal tiene la fuerza máxima.

VG-2: la detección de VG-2 se indica con una alarma específica, además de con la pantalla VG-2.

El C475 siempre es indetectable por VG-2/VG3.

Diagnóstico: el RMR-C475 incluye un completo sistema interno de diagnóstico automático. Si la luz de encendido se apaga y no vuelve a encenderse, compruebe el fusible de dos amperios del cable de alimentación. Para ello, desatornille la punta plateada y remueva el fusible. Si el fusible está en perfecto estado (el cable del interior del fusible no está roto), mande el aparato al servicio técnico.



ESPECIFICACIONES:

Inhibidor de radar:

Frecuencias: 8,0-38,2 GHz

Antena: guía de ondas tabicada dual

Mezclador: diodo Schottky de onda MM personalizado

Dóppler: Generador de ruido digital pseudoaleatorio

Inhibidor de pistola Lidar:

Cobertura total para láser con modulación de posición de pulsos asíncronos para confundir a la computadora de la pistola Lidar.

¿Cómo funciona?

Los inhibidores de Rocky Mountain Radar son completos inhibidores de radar y láser que combinan prestaciones de inhibición de láser activas y de radar pasivas.

El circuito de inhibición de radares combina un Generador de Ruido Digital Pseudoaleatorio (PRDNS) con la señal entrante del radar de la policía y lo refleja hacia la pistola de radar. La computadora de la pistola de radar debe recibir ocho lecturas consecutivas idénticas antes de mostrar la velocidad del vehículo. Las diferentes velocidades contenidas en el ruido blanco confunden a la computadora de la pistola de radar, de modo que no muestra ninguna velocidad. Este efecto emula el funcionamiento normal percibido por el agente.

Como es normal perder ocasionalmente la velocidad del objetivo, el agente no sospecha. Se debe proceder con cautela razonable, ya que los infractores flagrantes pueden ser detectados con una velocidad estimada.

El circuito de inhibición del láser transmite una serie de pulsos con la misma longitud de onda empleada por las pistolas láser de la policía (Lidar), que están sincronizados electrónicamente a unos 100 pies (30 metros) de separación. Cuando los pulsos atraviesan el parabrisas, pierden hasta el 50% de su potencia. La potencia es entre seis y diez veces la necesaria para activar el detector de la pistola láser. La pistola Lidar emite pulsos láser y mide el tiempo que tardan en alcanzar el vehículo y volver. Mediante la velocidad de la luz, puede determinar su *rango*. Emite varios pulsos más y calcula la velocidad a partir del cambio de la distancia en el tiempo. Los inhibidores de Rocky Mountain Radar solo permiten a la pistola Lidar ver hasta 100 pies, por lo que no pueden calcular la velocidad.

ACTIVACIÓN DEL INHIBIDOR:

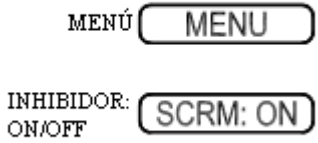
Todos los inhibidores están desactivados (OFF) de fábrica.

Lea las instrucciones antes de activar el inhibidor.

Para activar o desactivar el **inhibidor del RMR-C475:**

1. Mantenga pulsado el botón Menu hasta que se muestre el mensaje «MENU».
2. Pulse el botón Menu repetidamente hasta que se muestre el mensaje «SCRM». (Si no pulsa ningún botón durante 5 segundos, saldrá del modo Menu.)
3. Pulse el botón Select para activar o desactivar el inhibidor.

Si el inhibidor está activado, la pantalla «SCRAMBLE» estará incluida en la secuencia de arranque. Si el inhibidor está desactivado, la pantalla «SCRAMBLE» no estará incluida en la secuencia de arranque. La pantalla «SCRAMBLE» es el diagnóstico de testeo del inhibidor. Durante la secuencia de arranque se muestran los ajustes de menú actuales.



RMR-C475

¿ES LEGAL?

Los inhibidores de Rocky Mountain Radar cumplen todas las normativas de la FCC. La Parte 15 de la Normativa de la FCC regula los productos de consumo que pueden tener fugas o emisiones de energía de radiofrecuencia hacia la atmósfera. Como los inhibidores no son transmisores, estos artículos no son aplicables.
El inhibidor de radar es un *receptor reflexivo*, y no produce emisiones. **No transmite**, sino que usa la propia señal de la pistola de radar de la policía como portadora de la información. El inhibidor de láser transmite una serie de pulsos de luz. No existe ninguna ley que legisle la transmisión de luz invisible.

Rocky Mountain Radar no aprueba el uso de velocidad excesiva en carretera, ni promociona la infracción de las leyes de limitación de velocidad de los Estados Unidos de América. Le rogamos que maneje de forma segura al utilizar este u otro producto electrónico en su carro.

PREGUNTAS FRECUENTES

Los inhibidores de Rocky Mountain Radar están diseñados para inhibir radares y láseres desde la mitad delantera del vehículo.

• ***¿Puedo probarlo con radares informativos de velocidad?***
Los radares que le informan sobre su velocidad no pueden emplearse legalmente para emitir multas. No tienen las sofisticadas computadoras de sampleo incluidas en las pistolas de radar de la policía. Como nuestros aparatos confunden a la computadora, y en este caso no hay ninguna, no funcionan confiablemente con estos radares informativos.

• ***¿Puede la policía detectarlo?***
Los inhibidores de radar y láser no tienen emisiones de radiofrecuencia, y no pueden ser detectados.

• ***¿En qué estados NO son legales?***
Los inhibidores de Rocky Mountain Radar **no** son legales en Colorado, Utah, California, Nebraska, Oklahoma, Minnesota, Illinois, Tennessee, Carolina

del Sur (***salvo que la función desactivable de inhibición esté desactivada***) y Virginia Los detectores de Rocky Mountain Radar **no** son legales en vehículos comerciales en la mayoría de los estados. Proceda con cautela en estos estados.

• ¿Qué es la perforación (punch-through)?
La señal reflejada por el vehículo es más fuerte cuanto más cerca esté el objetivo de la pistola de radar. El inhibidor de Rocky Mountain Radar usa la señal del radar como portadora, y la refleja mediante una antena de alta ganancia. Solo funcionará si la señal inhibidora es más fuerte que la señal del objetivo. La perforación se produce cuando estas señales son iguales o están en un rango de 50-200 pies (15-60 metros).

• ¿Cuál es el rango efectivo?
El inhibidor de radar tiene un rango de acción entre 4 y 6 veces superior al de las pistolas de radar. El inhibidor de láser es efectivo a más del doble del rango de acción de las pistolas Lidar.

• ¿Cómo sé si el inhibidor funciona correctamente?
Al encender el equipo, se efectúa una comprobación (varios pitidos) para confirmar el correcto funcionamiento de todos los circuitos del inhibidor.

• ¿Por qué no se enciende mi equipo?
Compruebe lo siguiente:

1) La rueda de encendido/apagado, en el lateral del aparato.
2) El fusible del cable de alimentación. (Para comprobar este fusible, desatornille la punta plateada que se conecta al encendedor de cigarrillos. Si el fusible está fundido, reemplácelo con un fusible rápido de 2 amperios.)
3) El fusible del encendedor de cigarrillos.
4) Si estas comprobaciones no resuelven el problema, puede llevar el aparato al fabricante para su reparación o sustitución, si lo desea.

• ¿Cuál es el mejor lugar para montar el aparato?
Para obtener la máxima cobertura, el fabricante recomienda la parte central superior del parabrisas (justo debajo del retrovisor central). No puede haber interferencias metálicas con el aparato.

En el sitio web www.rockymountainradar.com encontrará una lista completa de Preguntas Frecuentes.

Garantía

La garantía del RMR-C475 cubre defectos de manufactura y materiales durante 36 meses a partir de la fecha de compra. Si se produce una avería en este periodo, el aparato será reparado o reemplazado por la fábrica sin costo alguno.

Las devoluciones deben remitirse con envío pagado por anticipado, con una explicación del problema, la **dirección del domicilio** (no se aceptan apartados de correo), **prueba de compra** y **número de teléfono. Si el aparato no está en garantía, hay un cargo de servicio de $62.00 y una garantía de 90 días para reparaciones.**

Enviar a: Rocky Mountain Radar
6469 Doniphan Drive
El Paso, TX 79932
Teléfono: 915-587-0307
Fax: 915-587-6408

No aceptamos envíos contra reembolso. No aceptamos envíos con costos de envío.

Accesorios

Están disponibles los siguientes accesorios:

Soporte para parabrisas	$5.00
Ventosas (3)	$2.00
Fusibles de 2 amperios (2)	$2.00
Cable de alimentación (9 pies, liso)	$5.00
Manual del usuario	$3.50

Se añadirá al total del pedido un cargo de **$10.00** en concepto de manipulación y envío.

Aceptamos VISA/MC y Discover

COMISIÓN POR MANIPULACIÓN

Los daños causados por el agua, la manipulación, el desmontaje o la modificación de este producto invalidan la garantía, y para su reparación se aplicará un cargo de $150.00. Este equipo no es resistente al agua ni a las inclemencias meteorológicas.

Fabricado exclusivamente en los Estados Unidos por Rocky Mountain Radar
www.rockymountainradar.com